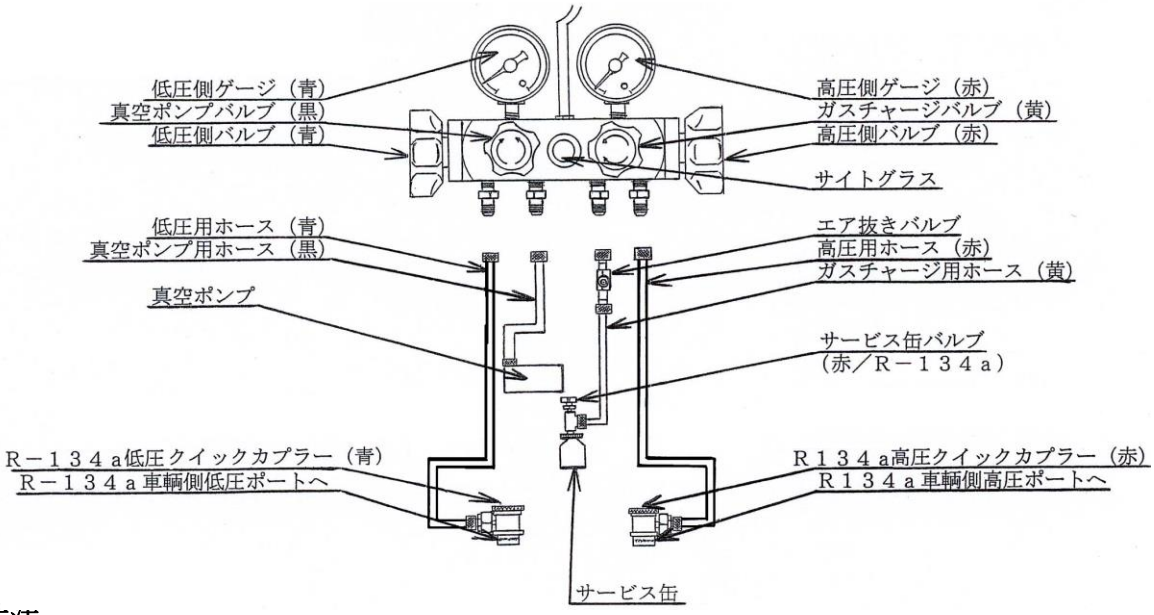
2012.8

取扱説明書
ガスチャージ・セット
品番：＃３６４０１０００　型式：ＰＳ１３４Ｇ

１，部品名称、及び接続図



２，使用方法

●真空引きからの充填方法

①上記接続図を参考に確実にホースを接続して下さい。
②低圧側バルブ（青）、高圧側バルブ（赤）、真空ポンプバルブ（黒）をＯＰＥＮ方向に、ガスチャージバルブ（黄）をＣＬＯＳＥＤ方向に止まるまで回し、サービス缶バルブを時計回転方向に回して下さい。そして、真空ポンプを約２０分程度作動（真空ポンプの能力により異なります。）させ、低圧側ゲージ（青）、高圧側ゲージ（赤）の針が**０ｋＰａ以下になっている事**を確認して下さい。
③低圧側バルブ（青）、高圧側バルブ（赤）をＣＬＯＳＥＤ方向に止まるまで回して、**低圧側、高圧側ゲージの針が戻らない事を確認**して、真空ポンプバルブ（黒）をＣＬＯＳＥＤ方向に止まるまで回して下さい。そして、真空ポンプのスイッチを切って下さい。
④サービス缶バルブを反時計回転方向に回して、エア抜きバルブのバルブ部を先の尖った物で押して、ホース内のエアを抜いて下さい。
⑤低圧側バルブ（青）、ガスチャージバルブ（黄）をＯＰＥＮ方向に止まるまで回し、ガスを注入して下さい。サイトグラスで、ガスが流れる状態を確認出来ます。
⑥しばらくガスを注入した後、エンジンを始動させて、エアコンの電源を入れて（エンジン回転数は１５００～２０００回転）下さい。続けて、ガスの注入を行なって下さい。

●ガスを補充する方法

①車輌側低圧ポート、サービス缶をホースに接続し、サービス缶バルブを反時計回転方向に回し、エア抜きバルブのバルブ部を先の尖った物で押して、ホース内のエアを抜いて下さい。そして、低圧側バルブ（青）、ガスチャージバルブ（黄）をＯＰＥＮ方向に止まるまで回して下さい。
②エンジンを始動させ、エアコンの電源を入れてガスを注入して下さい。

●ゲージの０点調整

①２ケのゲージの透明プラスチック面に樹脂栓が付いています。それを外し、精密ドライバー等で調整を行なって下さい。０点になっていない状態で作業をすると正確なガス注入が出来ません。

３，注意事項

⚠注意　（この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの、又、製品に重大な破損を招く恐れのあるもの。）

・「１，部品名称、及び接続図」を必ず遵守して、接続、及び使用して下さい。
・必ず、充填圧を確認しながら使用して下さい。
・ホース等の接続は確実に行なって下さい。
・作業中は安全メガネ、安全靴、作業に適した服装を着用して下さい。
・作業中は絶対に目を離さないで下さい。
・火の気や可燃性物質がある場所では使用しないで下さい。
・商品に破損箇所、異常が見受けられる場合は、直ちに使用を中止して下さい。
・本商品の分解、修理、改造は絶対しないで下さい。
・**ガス漏れがない事を常時確認**して使用して下さい。
・カプラーが合わない物には絶対に使用しないで下さい。
・ガスは微量の水でも凍結を起こします。**水が付着しない場所で使用**して下さい。
・ホースを鋭利な物に当てないで下さい。また、エンジン回転部分に干渉しないようにして下さい。
・使用車のガスの注入量を必ず確認した上で、充填作業を行なって下さい。
・エンジンを始動させる時は、必ず、高圧側バルブをＣＬＯＳＥＤ方向に回して、締まっている事を確認して下さい。ガスチャージ中に高圧側バルブ（赤）を開くとガスが逆流し、**サービス缶が高圧となり爆発する**恐れがあります。
・ホース等のカプラ、取り付け口にゴミ等が付着しないようにして下さい。ゴミが混入し、故障の原因になります。
・**サービス缶を逆さ（液体チャージ）にして注入しない**で下さい。液体を注入すると、コンプレッサーの故障に繋がります。
・各ポートの接続を間違わないようにして下さい。
・本機は**輸入車には使用出来ません**。
・本機の**対応ガスはＲ－１３４ａ**です。その他のガスには使用出来ません。

株式会社パーマンコーポレーション
〒５５０－００２１　大阪市西区川口４－１－５
フリーダイヤル　　０１２０－２０２－８００